ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യെ നവീകരിക്കുന്നതിനും, ആധുനിക വൽക്കരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഉന്നതാധികാര സമിതിയുടെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള 2 വോൾവോ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി. ദേശീയപാതകളിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന പഴയ ബസ്സുകൾ പിൻവലിക്കുകയും, തൽസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ഹൈടെക്ക് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുകയുണ്ടായി. മലയോരപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനും, പാരലൽ സർവ്വീസുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി പുതിയ മിനി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി. യാത്രാകാലങ്ങളിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് വിശ്രമിക്കുന്നതിനായി ആധുനികരീതിയിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ യാത്രക്കാർ കൂടുതൽ വന്നുപോകുന്ന ഡിപ്പോകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തി.

(ബി) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും കടം എടുത്തിരുന്ന ഏകദേശം 119 കോടി രൂപയോളം അടച്ച് തീർത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2000-2001-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ആ വർഷത്തെ നഷ്ടം 160.90 കോടി രൂപയായിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം 13.20 കോടിരൂപയാണ്.

(ഡി) സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2002-2003-ലെ കണക്ക് പൂർത്തിയായി വരുന്നതേയുള്ളു.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

105 [3114] ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം എത്രയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ്സുകൾ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഓടുമ്പോൾ എന്തു തുക കളക്ഷൻ ഇനത്തിൽ കിട്ടുന്നു;

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ ചെലവ് നിയന്ത്രിച്ച് നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു;

(ഡി) ചാർജ്ജ് ഉടനെ വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗത്തെപ്പറ്റി പഠനം നടത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 2003-04-ലെ കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. 2003-04 എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ചു പ്രതിമാസ നഷ്ടം 11.02 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) ജൂലൈ മാസം 14-ാം തീയതി വരെയുള്ള കണക്ക് അനുസരിച്ച് ഒരു കി.മീ. ഓടുമ്പോൾ 16 രൂപ 17 പൈസയാണ് ലഭിക്കുന്നത്.

(സി) നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചെലവ് ചുരുക്കുകയും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈദ്യുതി, ടെലിഫോൺ, സ്റ്റാഫ് കാർ എന്നിവയുടെ ഉപയോഗത്തിൽ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വോൾവോ ഹൈടെക് മിനി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാതെയും പുതിയ നിയമനങ്ങളിൽ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചു വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിലാക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

വെട്ടിക്കുറച്ച കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ

106 [3115] ശ്രീ. പി. നാരായണൻ:

,, എം. കുമാരൻ:

,, എൻ. രാജൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2001 ആദ്യമാസങ്ങളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യ്ക്ക് പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു;

(ബി) ഇപ്പോൾ പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് വെട്ടിക്കുറച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ഇ) അനവസരങ്ങളിൽ ട്രിപ്പുകൾ വെട്ടിക്കുറക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതൊഴിവാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശരാശരി 3827 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) ഇപ്പോൾ ശരാശരി 3910 ഷെഡ്യൂളുകൾ പ്രതിദിനം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു.

(സി) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന 156 ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സമാന്തരമായി ഓടിച്ചിരുന്നതും കളക്ഷൻ തീരെ കുറവായിരുന്നതും നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്നതുമായ ഷെഡ്യൂളുകൾ മാത്രമാണ് നിർത്തൽ ചെയ്തത്.

(ഇ) ദേശസാൽകൃത മേഖലയിൽ നിർത്തൽ ചെയ്ത പല ഷെഡ്യൂളുകളിലേയും ട്രിപ്പുകൾ മറ്റു ഷെഡ്യൂളുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഓടിക്കുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ലഘൂകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly